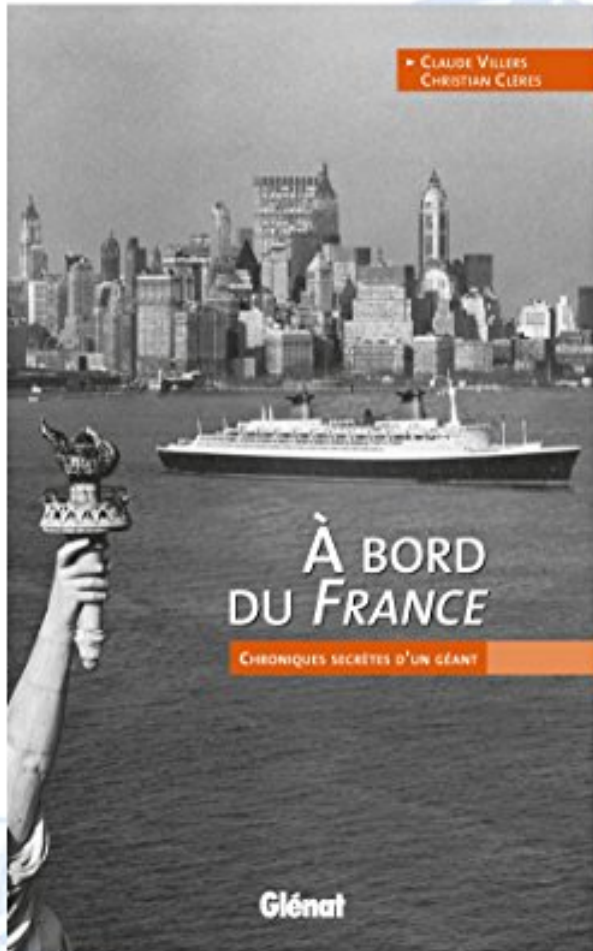


[Read and download] File size: 43.Mb

# bord du France : Chroniques secrtes dun gant



*Par Claude Villers, Christian Clres  
DOC | \*audiobook | ebooks | Download  
PDF | ePub*

Dtails sur le produit Rang parmi les ventes : #340561 dans eBooksPubli le: 2013-06-05Sorti le: 2013-06-05Format: Ebook Kindle

[Read and download] bord du France : Chroniques secrtes dun gant

**Par Claude Villers, Christian Clres : bord du France : Chroniques secrtes dun gant** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised bord du France : Chroniques secrtes dun gant:

 Download

 Read Online

## Description :

Prsentation de l'diteurUne plongee dans la vie quotidienne bord du France, fourmillant danecdotes savoureuses et vridiques. Une chronique intime de la vie sur ce gant des mers que personne na oubli.Les rapports de voyage du France (notes des capitaines et commissaires de tous les services chaque retour) livrent une mine danecdotes croustillantes, de faits tonnants, de dtails mouvants ou savoureux qui nous replongent dans la grande poque des transatlantiques. Quelles concernent la vie du bord, les problmes dintendance, les incidents de passagers, les questions de budget, les rivalits avec le Queen Mary, elles sont drles, dsutes, pertinentes, tendres, techniques, dlicieuses, et constituent un reflet du quotidien bord dun gant

des mers. En 1996, Claude Villers et Christian Clres avaient crit ensemble le best-seller France, un rve de gant. Mais ils navaient alors pas tout dvoil... Se replongeant dans les rapports des 377 voyages transatlantiques, 93 croisières et deux tours du monde agrments des souvenirs personnels de Claude Villers, les auteurs reconstituent, le temps dune traverse entre Le Havre et New York, la vie intime bord du France, piochant loisir dans les extraits des journaux de bord, citant les anecdotes les plus savoureuses, pour une plonge indite dans le quotidien du clbre paquebot. Extrait Avant-propos de Claude Villers et Christian Clres

Ce livre raconte une partie de l'histoire du France, ce paquebot lanc voici cinquante ans la conquête des océans, une époque où les transatlantiques - construits pour affronter dans le confort et la vitesse les océans les plus menaçants - taient, comme disaient les Anglo-Saxons : the only way to cross, la seule manière de traverser. Luxe, gastronomie, exemple d'un certain art de vivre, France tait le digne successeur des grands liners de la French Line, alors dj plus que centenaire. Pour en tmoigner, les souvenirs personnels d'un des auteurs, ancien passager, mais aussi les trsors que constituent les rapports de voyage de l'tat-major du France, des officiers et des commissaires de bord. Contrairement ce que croient certains, le commissaire n'a rien voir avec l'exercice d'une fonction policire ou de maintien de l'ordre. Mme si parfois vis--vis de ses subordonns, il est tenu de faire montre d'autorit. Sous ses ordres en effet, plusieurs centaines de navigants chargs du fonctionnement de ce palace que peut tre un navire comptant plus de deux mille passagers et mille hommes d'quipage. Car en fait, le commissaire de bord (en anglais : the purser) est le directeur de l'htellerie, de la restauration, de l'approvisionnement, de la cuisine, et des services la clientle. Sur un bateau comme France, le commissaire principal tait assist de plusieurs adjoints dans chaque classe. Aujourd'hui, sur la plupart des paquebots de croisière, cette appellation a t remplacé par celle de Htel Manager. Ces rapports de voyage, destins aux services terre et la direction gnrale de la Transat, consignent des informations traitant de sujets aussi divers que de la non-livraison de marchandises aux escales (nourriture ou objets), les dolances concernant les prestations des artistes engagés par les services artistiques de la compagnie, les mauvaises manières de tel ou tel passager, la critique des films prsents ou le fonctionnement du lave-vaisselle ou du sche-linge. Un vritable inventaire potique la Prvert sur la France des années soixante et soixante-dix. Comme souvent chez nous, il a fallu - hlas - que France meure (dans l'indifférence la plus totale des autorit) pour mriter de retrouver sa rputation et sa splendeur passées, l'occasion de quelques crmonies du souvenir. Mais les rves des hommes sont tous condamnés disparaître un jour... Prsentation de l'diteur

Une plonge dans la vie quotidienne bord du France, fourmillant d'anecdotes savoureuses et vridiques. Une chronique intime de la vie sur ce gant des mers que personne na oubli. Les rapports de voyage du France (notes des capitaines et commissaires de tous les services chaque retour) livrent une mine d'anecdotes croustillantes, de faits tonnants, de dtails mouvants ou savoureux qui nous replongent dans la grande époque des transatlantiques. Quelles concernent la vie du bord, les problmes d'intendance, les incidents de passagers, les questions de budget, les rivalités avec le Queen Mary, elles sont drles, dsutes, pertinentes, tendres, dlicieuses, et constituent un reflet du quotidien bord dun gant des mers. En 1996, Claude Villers et Christian Clres avaient crit ensemble le best-seller France, un rve de gant. Mais ils navaient alors pas tout dvoil... Se replongeant dans les rapports des 377 voyages transatlantiques, 93 croisières et deux tours du monde agrments des souvenirs personnels de Claude Villers, les auteurs reconstituent, le temps dune traverse entre Le Havre et New York, la vie intime bord du France, piochant loisir dans les extraits des journaux de bord, citant les anecdotes les plus savoureuses, pour une plonge indite dans le quotidien du clbre paquebot.